

OZKr. 0520. 13 . 2017. JJ

**ZARZĄDZENIE Nr 13 /2017**  
**Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**  
**z dnia 11 września 2017 roku**

**w sprawie: zasad włączania karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Krakowie**

Na podstawie § 4 ust.1 Regulaminu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie nadanym Zarządzeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 14 marca 2017 roku, zarządzam co następuje:

§1

1. Włączenie karty ewidencyjnej pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych może nastąpić na wniosek właściciela pojazdu bądź za jego zgodą.
2. Każdy pojazd objęty wnioskiem o ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych podlega indywidualnej ocenie dokonywanej przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie lub działających z jego upoważnienia Kierowników Delegatur w Nowym Sączu, Nowym Targu i Tarnowie na podstawie kryteriów ujętych w § 2 zarządzenia.

§2

Podczas dokonywania oceny podstaw włączenia pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków ruchomych, uwzględnia się w szczególności następujące kryteria:

- 1) wiek pojazdu - minimum 30 lat (z zastrzeżeniem pkt 2), o ile nie jest produkowany w danym modelu od 15 lat, posiada minimum 75% zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły) oraz charakteryzuje się cechami, o których mowa w pkt 3;
- 2) wiek pojazdu poniżej 30 lat, o ile jest egzemplarzem unikalnym z racji swoich rozwiązań konstrukcyjnych i jednostkowej produkcji oraz charakteryzuje się cechami, o których mowa w pkt 3
- 3) cechy pojazdu:
  - a) ilość wyprodukowanych modeli;
  - b) rzadkość występowania zarówno na rynku krajowym jak i zagranicznym;
  - c) unikalność rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych, innowacyjnych dla okresu powstania pojazdu;
  - d) składa się z oryginalnie wykonanych części lub został odrestaurowany na bazie oryginalnych dokumentów;
  - e) dokumentuje ważne etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej;
  - f) jest powiązany z ważnymi wydarzeniami historycznymi lub osiągnięciami sportowymi;
  - g) zmiany pojazdu wykonane są zgodnie z technologią z okresu jego produkcji;
  - h) posiada dane dotyczące projektantów, konstruktorów, wytwórcy, wcześniejszych właścicieli;
  - i) posiada dane dotyczące cech technicznych obiektu, konstrukcji i budowy, rodzaju napędu i sterowania oraz materiału i techniki wykonania.